

หลักสูตร การขับขี่รถยกอย่างปลอดภัย และการบำรุงรักษา

หลักการและเหตุผล

ในปี 2559 มีลูกจ้างประสบอันตรายจากการทำงาน จำนวน 90,990 ราย ซึ่งการประสบอันตรายนั้นมีสาเหตุจากยานพาหนะเป็นจำนวน 3,173 ครั้ง ถือเป็น 1 ใน 10 ของสาเหตุหลักที่ทำให้ลูกจ้างประสบอันตราย (สำนักงานกองทุนเงินทดแทน สำนักงานประกันสังคม กระทรวงแรงงาน, 2559) และจากสถิติการประสบอันตรายข้างต้นพบว่าปัจจัยที่อาจทำให้เกิดอันตรายจากการใช้งานรถยกนั้น ได้แก่

1. การปฏิบัติงานที่สูงเกินมาตรฐาน และวางชิ้นงานไม่สมดุล
2. พื้นทางเดินรถขรุขระ มีสิ่งของวางกีดขวาง
3. หมุนและขับเคลื่อนด้วยความเร็ว โดยเฉพาะในพื้นที่คับแคบ
4. ขับรถโดยชิ้นงานบดบังวิสัยทัศน์ในการขับขี่ เช่น ชิ้นงานสูง หรือการขับขี่ในทางลาดชัน
5. การฝ่าฝืนกฎระเบียบโดยใช้รถยกเป็นรถโดยสาร
6. การใช้งานรถยกผิดประเภท เช่น ใช้แทนนั่งร้านหรือบันไดในการขึ้นที่สูง
7. ไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย ฯ

เพื่อเป็นการป้องกันและลดการประสบอันตรายที่จะเกิดกับลูกจ้างและผู้ปฏิบัติงาน ภาครัฐจึงได้ออกกฎหมายที่เกี่ยวข้องสำหรับให้ผู้ที่ใช้งานรถยก ได้ปฏิบัติตาม ดังนี้ กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒ มีสาระสำคัญคือ “รถยก” หมายความว่า รถที่ติดตั้ง อุปกรณ์ใช้สำหรับการยกหรือเคลื่อนย้ายสิ่งของ และส่วนที่ ๔ ข้อ ๓๖ นายจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างที่ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่อธิบดีประกาศกำหนด ทำหน้าที่เป็นผู้ขับขี่รถยก

ดังนั้นเพื่อปฏิบัติให้สอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนด และลดการประสบอันตรายภายในองค์กร การจัดอบรมให้ความรู้ ความเข้าใจและสร้างทักษะการปฏิบัติงาน การขับขี่รถยกอย่างปลอดภัย และการบำรุงรักษา ให้กับพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องจึงเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับทุกหน่วยงานที่มีการนำรถยกเข้ามาใช้เพื่ออำนวยความสะดวกในการยกเคลื่อนย้ายสิ่งของ

วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อให้ผู้เข้าอบรมมีทักษะและความรู้เกี่ยวกับการใช้รถยกมากขึ้น
- 2) เพื่อให้ผู้เข้าอบรมสามารถตรวจเช็คและบำรุงรักษารถยกได้อย่างถูกต้องเพื่อให้เกิดปลอดภัยอยู่เสมอ
- 3) เพื่อให้ผู้ที่เข้าอบรมเกิดความตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงานกับรถยก
- 4) เพื่อให้ห้องค์กรปฏิบัติได้สอดคล้องตามกฎหมายและมาตรฐานสากลกำหนด
- 5) เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่จะเกิดจากการใช้รถยก

คุณสมบัติผู้เข้าอบรม

- ผู้เกี่ยวข้องกับการขับรถยก

จำนวนผู้เข้าอบรม/รุ่น จำนวน 1-30 ท่าน/รุ่น

วิธีการฝึกอบรม บรรยาย / กรณีศึกษา / ฝึกปฏิบัติ

วิธีการประเมินผลและเกณฑ์การวัดผล

- ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม 100% จำนวน 6 ชั่วโมง
- มีแบบทดสอบก่อน และหลังการฝึกอบรม
- ทดสอบภาคปฏิบัติหลังฝึกอบรม

สิ่งที่ได้รับหลังการอบรม วุฒิบัตรผ่านการอบรม

กำหนดการฝึกอบรม หลักสูตร การขับขี่รถยกอย่างปลอดภัย และการบำรุงรักษา

เวลา	รายละเอียด
08.30-09.00 น.	ลงทะเบียน ทำแบบทดสอบก่อนฝึกอบรม
09.00-10.30 น.	ภาคทฤษฎี - กฎหมายที่เกี่ยวข้องและนิยามศัพท์ - ลักษณะและองค์ประกอบของรถยก - ป้ายสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้อง
10.30-10.45 น.	พักเบรก
10.45-12.00 น.	- อันตรายและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับรถยก - การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถยก
12.00-13.00 น.	พักรับประทานอาหาร
13.00-14.30 น.	ทำแบบทดสอบหลังฝึกอบรม ภาคปฏิบัติ - การฝึกภาคปฏิบัติในการใช้รถยก พร้อมทดสอบภาคปฏิบัติ
14.30-14.45 น.	พักเบรก
14.45-16:00 น.	ภาคปฏิบัติ - การฝึกภาคปฏิบัติในการใช้รถยก พร้อมทดสอบภาคปฏิบัติ
กำหนดการและเวลาสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม	

ช่องทางการขอเอกสารเสนอราคา / สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม (การจัดฝึกอบรมภายใน)

ประสานงานติดต่อเจ้าหน้าที่ บริษัท เซฟสิริ (ประเทศไทย) จำกัด ได้ที่

เบอร์โทร : 091-887-5136 / 083 – 939 – 9514 / 02 – 010 – 3522

E-mail : sale@safesiri.com

Add LINE Friends via QR Code :



ช่องทางการสมัครอบรมเพิ่มเติม (กรณีอบรมแบบทั่วไป ตามกำหนดวัน เวลาและสถานที่ ด้านหน้าเว็บไซต์ www.safesiri.com)

สามารถสมัครอบรม ได้ที่ Link <https://www.safesiri.com/อบรมความปลอดภัย/>

ช่องทางการชำระค่าบริการ

โอนเงินผ่านธนาคาร กสิกรไทย

 ธนาคารกสิกรไทย 
KASIKORNTHAI (P) LTD. KASIKORN BANK

025-1-47098-7

บริษัท เซฟสิริ (ประเทศไทย) จำกัด

แจ้งหลักฐานโอนเงินทาง
E-Mail : Sale@safesiri.com

 **LINE เพิ่มเพื่อน**

www.safesiri.com

แผนที่สถานที่จัดฝึกอบรมแบบทั่วไป

