

## หลักสูตร การฝึกอบรมผู้บังคับปืนจั่น ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปืนจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุของปืนจั่น และผู้ควบคุมการใช้ปืนจั่นชนิดปืนจั่นหอสู่สูง รถ เรือปืนจั่น

### หลักการและเหตุผล

นับจากปี พ.ศ. 2559 - 2562 เกิดอุบัติเหตุเครนถล่ม จำนวน 11 ครั้ง โดยมีสาเหตุหลักมาจาก 1) การประกอบติดตั้งไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน 2) การยกของน้ำหนักเกินพิกัดกำหนด 3) ขาดการตรวจสอบก่อนใช้งาน 4) อุปกรณ์วัสดุเสื่อมสภาพ และ 5) ผู้ปฏิบัติงานขาดความรู้และประสบการณ์ (ศ.ดร.อมร พิमानมาศ, 2562) จากอุบัติเหตุดังกล่าว ส่งผลให้เกิดความสูญเสียชีวิต ทรัพย์สิน เวลาและทรัพยากรต่างๆ เป็นอย่างมาก

และเพื่อป้องกันอันตรายและความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นกับพนักงานเมื่อต้องปฏิบัติงานกับปืนจั่นปืนจั่นหอสู่สูง รถ เรือปืนจั่น กิจการหรือสถานประกอบการ จำเป็นต้องพิจารณาให้มีความสำคัญในการสร้างความรู้ ความเข้าใจ และความตระหนักให้กับผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งสามารถพิจารณาแนวทางดำเนินการได้จาก กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒ หมวด ๒ ปืนจั่น ข้อ ๖๖ นายจ้างต้องจัดให้ ลูกจ้างซึ่งเป็นผู้บังคับปืนจั่น ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปืนจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ปืนจั่น ผ่านการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว และต้องจัดให้มีการอบรมหรือทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปืนจั่น ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปืนจั่น ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปืนจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ปืนจั่น และการอบรมทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปืนจั่น พ.ศ. ๒๕๕๔ หมวด ๒ หลักสูตรการฝึกอบรม ดังนี้

- (๑) หลักสูตรการฝึกอบรมผู้บังคับปืนจั่นชนิดปืนจั่นเหนือศีรษะ ปืนจั่นขาสู่ และปืนจั่น ชนิดอยู่กับที่ชนิดอื่น
- (๒) หลักสูตรการฝึกอบรมผู้บังคับปืนจั่นชนิดปืนจั่นหอสู่สูง รถ เรือปืนจั่น
- (๓) หลักสูตรการฝึกอบรมผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปืนจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ
- (๔) หลักสูตรการฝึกอบรมผู้ควบคุมการใช้ปืนจั่น
- (๕) หลักสูตรการอบรมหรือทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปืนจั่น

ดังนั้นเพื่อให้สอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนดรวมถึง เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจและความตระหนักเรื่องอุบัติเหตุและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ให้กับพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานกับปืนจั่น กิจการหรือสถานประกอบการ จึงจำเป็นต้องจัดให้มีการฝึกอบรมหลักสูตร การฝึกอบรมผู้บังคับปืนจั่น ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปืนจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุของปืนจั่น และผู้ควบคุมการใช้ปืนจั่นชนิดปืนจั่นหอสู่สูง รถ เรือปืนจั่น ดังกล่าวนี

## วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อให้ผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจและสามารถปฏิบัติงานกับปั้นจั่นได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- 2) เพื่อให้ผู้เข้าอบรมรับทราบบทบาทหน้าที่ของตนเองในการปฏิบัติงานกับปั้นจั่น
- 3) เพื่อให้ผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจลักษณะของอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานกับปั้นจั่น
- 4) เพื่อให้ผู้เข้าอบรมสามารถตรวจสอบ ดูแลบำรุงรักษาปั้นจั่น ในเบื้องต้นได้
- 5) เพื่อให้สอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนด

## คุณสมบัติผู้เข้าอบรม

- หัวหน้างาน, พนักงาน ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับปั้นจั่นหอสถูกรถ เรือปั้นจั่น หรือผู้ที่สนใจ

จำนวนผู้เข้าอบรม/รุ่น จำนวน 1-20 ท่าน/รุ่น

วิธีการฝึกอบรม บรรยาย / กรณีศึกษา / ฝึกปฏิบัติ

## วิธีการประเมินผลและเกณฑ์การวัดผล

- ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม 100% จำนวน 24 ชั่วโมง
- แบบทดสอบก่อน และหลังการฝึกอบรม
- ทดสอบภาคปฏิบัติ
- คะแนนสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติไม่น้อยกว่าร้อยละ 60

สิ่งที่ได้รับหลังการอบรม วุฒิบัตรผ่านการอบรม

กำหนดการฝึกอบรม หลักสูตร การฝึกอบรมผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปั้นจั่น  
ผู้ยึดเกาะวัสดุของปั้นจั่น และผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่นชนิดปั้นจั่นทอสูง รถ เรือปั้นจั่น  
24 ชม. (ภาคทฤษฎี 15 ชม. + ภาคปฏิบัติ 9 ชม.)

เวลา	รายละเอียด
วันที่ 1	ระยะเวลาระหว่าง 08.00 - 17.40 น.
07.30 - 08.00 น.	ลงทะเบียน - ทำแบบทดสอบก่อนการฝึกอบรม
08.00 - 10.30 น.	<b>ภาคทฤษฎี</b> (1) ความรู้พื้นฐาน - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2552 (1 ชม.) - มาตรฐานสัญลักษณ์ความปลอดภัย (1 ชม.) - ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับปั้นจั่น และชนิดของปั้นจั่น (30 นาที)
10.30 - 10.45 น.	<b>พักเบรก</b>
10.45 - 12.15 น.	- ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับปั้นจั่น และชนิดของปั้นจั่น - ต่อ - (30 นาที) - ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับเชือก ลวดสลิง โซ่ และอุปกรณ์ยก (1 ชม.)
12.15 - 13.00 น.	<b>พักรับประทานอาหาร</b>
13.00 - 15.00 น.	- บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปั้นจั่น (1 ชม.) - ความปลอดภัยในการทำงาน สาเหตุและกรณีศึกษาการเกิดอุบัติเหตุของปั้นจั่น (1 ชม.)
15.00 - 15.15 น.	<b>พักเบรก</b>
15.15 - 17.40 น.	- ความปลอดภัยในการทำงาน สาเหตุและกรณีศึกษาการเกิดอุบัติเหตุของปั้นจั่น (1 ชม.) (2) ระบบเครื่องยนต์ดีเซลเบื้องต้น (40 นาที) (3) ระบบไฮดรอลิกเบื้องต้น (45 นาที)  <b>ตอบข้อซักถาม</b>
กำหนดการและเวลาสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม	

กำหนดการฝึกอบรม หลักสูตร การฝึกอบรมผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น  
ผู้ยึดเกาะวัสดุของปั้นจั่น และผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่นชนิดปั้นจั่นหอสถูง รถ เรือปั้นจั่น  
24 ชม. (ภาคทฤษฎี 15 ชม. + ภาคปฏิบัติ 9 ชม.)

เวลา	รายละเอียด
วันที่ 2	ระยะเวลาระหว่าง 08.00 - 17.30 น.
07.30 - 08.00 น.	ลงทะเบียน
08.00 - 10.20 น.	ภาคทฤษฎี (2) ระบบไฟฟ้าเบื้องต้น (35 นาที) (3) ระบบสัญญาณเตือน และ Limit switch (30 นาที) (4) การให้สัญญาณมือและเครื่องหมายจราจร (1 ชม. 15 นาที)
10.20 - 10.35 น.	พักเบรก
10.35 - 12.15 น.	(5) การอ่านค่าตารางพิกัดยก (30 นาที) (6) การเลือกใช้ และการตรวจสอบอุปกรณ์ยก (45 นาที) (7) วิธีผูกมัดและการยกเคลื่อนย้าย (30 นาที)
12.15 - 13.00 น.	พักรับประทานอาหาร
13.00 - 15.00 น.	(7) วิธีผูกมัดและการยกเคลื่อนย้าย -ต่อ- (1 ชม.) (8) การประเมินน้ำหนักสิ่งของ (1 ชม.)
15.00 - 15.15 น.	พักเบรก
15.15 - 17.30 น.	(8) การประเมินน้ำหนักสิ่งของ -ต่อ- (45 นาที) (9) การใช้คู่มือการใช้งาน การตรวจสอบ และการบำรุงรักษาตามระยะเวลา (1 ชม. 15 นาที)  ตอบข้อซักถาม
กำหนดการและเวลาสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม	

กำหนดการฝึกอบรม หลักสูตร การฝึกอบรมผู้บังคับปืนจั่น ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปืนจั่น  
ผู้ยึดเกาะวัสดุของปืนจั่น และผู้ควบคุมการใช้ปืนจั่นชนิดปืนจั่นหอสุง รถ เรือปืนจั่น  
24 ชม. (ภาคทฤษฎี 15 ชม. + ภาคปฏิบัติ 9 ชม.)

เวลา	รายละเอียด
วันที่ 3	ระยะเวลาระหว่าง 07.00 - 17.30 น.
06.30 - 07.00 น.	ลงทะเบียน
07.00 - 10.00 น.	<b>ภาคปฏิบัติ</b> (10) ทดสอบภาคปฏิบัติเสมือนจริงเกี่ยวกับการยกและเคลื่อนย้ายสิ่งของตามเส้นทางที่กำหนดอย่างถูกต้องและปลอดภัย (หลักสูตรการฝึกอบรมผู้บังคับปืนจั่นชนิดปืนจั่น หอสุง รถ เรือปืนจั่น) (3 ชม.)
10.00 - 10.15 น.	<b>พักเบรก</b>
10.15 - 12.15 น.	(10) ทดสอบภาคปฏิบัติเสมือนจริงเกี่ยวกับการทดสอบการให้สัญญา การผูกมัด การยึดเกาะวัสดุอย่างถูกต้องและปลอดภัย (หลักสูตรผู้ให้สัญญาและผู้ยึดเกาะ) (2 ชม.)
12.15 - 13.00 น.	<b>พักรับประทานอาหาร</b>
13.00 - 16.00 น.	(10) ทดสอบภาคปฏิบัติเสมือนจริงเกี่ยวกับการทดสอบการให้สัญญา การผูกมัด การยึดเกาะวัสดุอย่างถูกต้องและปลอดภัย (หลักสูตรผู้ให้สัญญาและผู้ยึดเกาะ) (1 ชม.)  (10) ทดสอบภาคปฏิบัติเสมือนจริงเกี่ยวกับวางแผนการยกอย่างปลอดภัยและพิจารณาพิกัดน้ำหนักที่จะทำการยกโดยกำหนดลักษณะรูปร่าง วัสดุของสิ่งของที่จักยก (หลักสูตรผู้ควบคุมการใช้ปืนจั่น) (2 ชม.)
16.00 - 16.15 น.	<b>พักเบรก</b>
16.15 - 17.15 น.	(10) ทดสอบภาคปฏิบัติเสมือนจริงเกี่ยวกับวางแผนการยกอย่างปลอดภัยและพิจารณาพิกัดน้ำหนักที่จะทำการยกโดยกำหนดลักษณะรูปร่าง วัสดุของสิ่งของที่จักยก (หลักสูตรผู้ควบคุมการใช้ปืนจั่น) (1 ชม.)
17.15 - 17.30 น.	<b>ตอบข้อซักถาม - ทำแบบทดสอบหลังฝึกอบรม พร้อมเฉลย</b>
กำหนดการและเวลาสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม	

ช่องทางการขอเอกสารเสนอราคา / สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม (การจัดฝึกอบรมภายใน)

ประสานงานติดต่อเจ้าหน้าที่ บริษัท เซฟสิริ (ประเทศไทย) จำกัด ได้ที่

เบอร์โทร : 091-887-5136 / 083 – 939 – 9514 / 02 – 010 – 3522

E-mail : [sale@safesiri.com](mailto:sale@safesiri.com)

Add LINE Friends via QR Code :



ช่องทางการสมัครอบรมเพิ่มเติม (กรณีอบรมแบบทั่วไป ตามกำหนดวัน เวลาและสถานที่ ด้านหน้าเว็บไซต์ [www.safesiri.com](http://www.safesiri.com) )

สามารถสมัครอบรม ได้ที่ <https://www.safesiri.com/อบรมความปลอดภัย/>

ช่องทางการชำระค่าบริการ

โอนเงินผ่านธนาคาร กสิกรไทย

 

**025-1-47098-7**

บริษัท เซฟสิริ (ประเทศไทย) จำกัด

แจ้งหลักฐานโอนเงินทาง

E-Mail : [Sale@safesiri.com](mailto:Sale@safesiri.com)

 **LINE เพิ่มเพื่อน**

[www.safesiri.com](http://www.safesiri.com)

แผนที่สถานที่จัดฝึกอบรมแบบทั่วไป

