

## หลักสูตร การฝึกอบรมผู้บังคับปั้นจั่นชนิดปั้นจั่นหอสถู่ง รถ เรือปั้นจั่น

### หลักการและเหตุผล

นับจากปี พ.ศ. 2559 - 2562 เกิดอุบัติเหตุเครนถล่ม จำนวน 11 ครั้ง โดยมีสาเหตุหลักมาจาก 1) การประกอบติดตั้งไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน 2) การยกของน้ำหนักเกินพิกัดกำหนด 3) ขาดการตรวจสอบก่อนใช้งาน 4) อุปกรณ์วัสดุเสื่อมสภาพ และ 5) ผู้ปฏิบัติงานขาดความรู้และประสบการณ์ (ศ.ดร.อมร พิมาณมาศ, 2562) จากอุบัติเหตุดังกล่าว ส่งผลให้เกิดความสูญเสียชีวิต ทรัพย์สิน เวลาและทรัพยากรต่างๆ ๗ เป็นอย่างมาก

และเพื่อป้องกันอันตรายและความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นกับพนักงานเมื่อต้องปฏิบัติงานกับปั้นจั่นหอสถู่ง รถ เรือปั้นจั่น กิจการหรือสถานประกอบการ จำเป็นต้องพิจารณาให้ความสำคัญในการสร้างความรู้ ความเข้าใจ และความตระหนักให้กับผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งสามารถพิจารณาแนวทางดำเนินการได้จาก กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒ หมวด ๒ ปั้นจั่น ข้อ ๖๖ นายจ้างต้องจัดให้ ลูกจ้างซึ่งเป็นผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น ผ่านการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว และต้องจัดให้มีการอบรมหรือทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอบรมหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น และการอบรมทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น พ.ศ. ๒๕๕๔ หมวด ๒ หลักสูตรการฝึกอบรม ดังนี้

(๑) หลักสูตรการฝึกอบรมผู้บังคับปั้นจั่นชนิดปั้นจั่นเหนือศีรษะ ปั้นจั่นขาสถู่ง และปั้นจั่น ชนิดอยู่กับที่ชนิดอื่น

(๒) หลักสูตรการฝึกอบรมผู้บังคับปั้นจั่นชนิดปั้นจั่นหอสถู่ง รถ เรือปั้นจั่น

(๓) หลักสูตรการฝึกอบรมผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๔) หลักสูตรการฝึกอบรมผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๕) หลักสูตรการอบรมหรือทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น

ดังนั้นเพื่อให้สอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนดรวมถึง เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจและความตระหนักเรื่องอุบัติเหตุและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นให้กับพนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่บังคับปั้นจั่นชนิดปั้นจั่นหอสถู่ง รถ เรือปั้นจั่น กิจการหรือสถานประกอบการ จึงจำเป็นต้องจัดให้มีการฝึกอบรม หลักสูตร การฝึกอบรมผู้บังคับปั้นจั่นชนิดปั้นจั่นหอสถู่ง รถ เรือปั้นจั่น ดังกล่าวนี

## วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อให้ผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจและสามารถปฏิบัติงานกับปั้นจั่นได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- 2) เพื่อให้ผู้เข้าอบรมรับทราบบทบาทหน้าที่ของตนเองในการปฏิบัติงานกับปั้นจั่น
- 3) เพื่อให้ผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจลักษณะของอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานกับปั้นจั่น
- 4) เพื่อให้ผู้เข้าอบรมสามารถตรวจสอบ ดูแลบำรุงรักษาปั้นจั่น ในเบื้องต้นได้
- 5) เพื่อให้สอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนด

## คุณสมบัติผู้เข้าอบรม

- หัวหน้างาน, พนักงาน ที่ปฏิบัติหน้าที่บังคับปั้นจั่นหอสถู่ง รถ เรือปั้นจั่น หรือผู้ที่มีความสนใจ

จำนวนผู้เข้าอบรม/รุ่น จำนวน 1-20 ท่าน/รุ่น

วิธีการฝึกอบรม บรรยาย / กรณีศึกษา / ฝึกปฏิบัติ

## วิธีการประเมินผลและเกณฑ์การวัดผล

- ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม 100% จำนวน 12 ชั่วโมง
- แบบทดสอบก่อน และหลังการฝึกอบรม
- ทดสอบภาคปฏิบัติ
- คะแนนสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติไม่น้อยกว่าร้อยละ 60

สิ่งที่จะได้รับหลังการอบรม วุฒิบัตรผ่านการอบรม

กำหนดการฝึกอบรม หลักสูตร การฝึกอบรมผู้บังคับปั้นจั่นชนิดปั้นจั่นหอสถู่ง รถ เรือปั้นจั่น  
18 ชม. (ภาคทฤษฎี 15 ชม. + ภาคปฏิบัติ 3 ชม.)

เวลา	รายละเอียด
วันที่ 1	ระยะเวลาระหว่าง 07.00 - 17.30 น.
06.30 - 07.00 น.	ลงทะเบียน - ทำแบบทดสอบก่อนฝึกอบรม
07.00 - 10.00 น.	<b>ภาคทฤษฎี</b> (1) ความรู้พื้นฐาน - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2552 (1 ชม.) - มาตรฐานสัญลักษณ์ความปลอดภัย (1 ชม.) - ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับปั้นจั่น และชนิดของปั้นจั่น (1 ชม.)
10.00 - 10.15 น.	<b>พักเบรก</b>
10.15 - 12.15 น.	- ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับเชือก ลวดสลิง โช้ และอุปกรณ์ยก (1 ชม.) - บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้บังคับบังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น (1 ชม.)
12.15 - 13.00 น.	<b>พักรับประทานอาหาร</b>
13.00 - 15.25 น.	- ความปลอดภัยในการทำงาน สาเหตุและกรณีศึกษาการเกิดอุบัติเหตุของปั้นจั่น (1 ชม.) (2) ระบบเครื่องยนต์ดีเซลเบื้องต้น (40 นาที) (3) ระบบไฮดรอลิกเบื้องต้น (45 นาที)
15.25 - 15.40 น.	<b>พักเบรก</b>
15.40 - 17.30 น.	(4) ระบบไฟฟ้าเบื้องต้น (35 นาที) (5) ระบบสัญญาณเตือน และ Limit switch (30 นาที) (6) การอ่านค่าตารางพิกัดยก (30 นาที) <b>ตอบข้อซักถาม</b>
กำหนดการและเวลาสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม	

กำหนดการฝึกอบรม หลักสูตร การฝึกอบรมผู้บังคับปั้นจั่นชนิดปั้นจั่นหอสูง รถ เรือปั้นจั่น  
18 ชม. (ภาคทฤษฎี 15 ชม. + ภาคปฏิบัติ 3 ชม.)

เวลา	รายละเอียด
วันที่ 2	ระยะเวลาระหว่าง 07.00 - 17.30 น.
07.30 - 07.00 น.	ลงทะเบียน
07.00 - 10.30 น.	<b>ภาคทฤษฎี</b> (7) การให้สัญญาณมือและเครื่องหมายจราจร (1 ชม. 15 นาที) (8) การเลือกใช้ และการตรวจสอบอุปกรณ์ยก (45 นาที) (9) วิธีผูกมัดและการยกเคลื่อนย้าย (1 ชม. 30 นาที)
10.30 - 10.45 น.	<b>พักเบรก</b>
10.45 - 12.00 น.	(10) การประเมินน้ำหนักสิ่งของ (1 ชม. 45 นาที) (11) การใช้คู่มือการใช้งาน การตรวจสอบ และการบำรุงรักษาตามระยะเวลา (15 นาที)
12.00 - 13.00 น.	<b>พักรับประทานอาหาร</b>
13.00 - 14.00 น.	(11) การใช้คู่มือการใช้งาน การตรวจสอบ และการบำรุงรักษาตามระยะเวลา -ต่อ- (1 ชม.)
14.00 - 14.15 น.	<b>พักเบรก</b>
14.15 - 17.15 น.	<b>ภาคปฏิบัติ</b> (12) การทดสอบภาคปฏิบัติเสมือนจริง ซึ่งต้องมีการทดสอบการยกและเคลื่อนย้ายสิ่งของตามเส้นทาง (3 ชม.)
17.15 - 17.30 น.	<b>ทำแบบทดสอบหลังการฝึกอบรม</b>  <b>ตอบข้อซักถาม - เฉลยแบบทดสอบ</b>
กำหนดการและเวลาสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม	

ช่องทางการขอเอกสารเสนอราคา / สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม (การจัดฝึกอบรมภายใน)

ประสานงานติดต่อเจ้าหน้าที่ บริษัท เซฟสิริ (ประเทศไทย) จำกัด ได้ที่

เบอร์โทร : 091-887-5136 / 083 – 939 – 9514 / 02 – 010 – 3522

E-mail : [sale@safesiri.com](mailto:sale@safesiri.com)

Add LINE Friends via QR Code :



ช่องทางการสมัครอบรมเพิ่มเติม (กรณีอบรมแบบทั่วไป ตามกำหนดวัน เวลาและสถานที่ ด้านหน้าเว็บไซต์  
[www.safesiri.com](http://www.safesiri.com) )

สามารถสมัครอบรม ได้ที่ <https://www.safesiri.com/อบรมความปลอดภัย/>

ช่องทางการชำระค่าบริการ

โอนเงินผ่านธนาคาร กสิกรไทย

  ธนาคารกสิกรไทย  
KASIKORNTHAI 泰盛銀行 KASIKORNBANK

**025-1-47098-7**

บริษัท เซฟสิริ (ประเทศไทย) จำกัด

แจ้งหลักฐานโอนเงินทาง

E-Mail : Sale@safesiri.com

 **LINE เพิ่มเพื่อน**

[www.safesiri.com](http://www.safesiri.com)

