

หลักสูตร ความปลอดภัยในการใช้งานรถกระเช้า (Boom Lift, X-Lift)

หลักการและเหตุผล

ในปี 2559 มีลูกจ้างประสบอันตรายจากการทำงาน จำนวน 90,990 ราย ซึ่งการประสบอันตรายนั้นมีสาเหตุจากยานพาหนะเป็นจำนวน 3,173 ครั้ง ถือเป็น 1 ใน 10 ของสาเหตุหลักที่ทำให้ลูกจ้างประสบอันตราย (สำนักงานกองทุนเงินทดแทน สำนักงานประกันสังคม กระทรวงแรงงาน, 2559) และจากสถิติการประสบอันตรายข้างต้นรถกระเช้าถือเป็นหนึ่งในกลุ่มของอันตรายที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะในงานเคลื่อนย้าย โดยอุบัติเหตุจากรถกระเช้ามักมีสาเหตุมาจาก

1. ยกลิฟต์กระเช้าในขณะที่อยู่ในทางลาดเอียง
2. ใช้ลิฟต์กระเช้าในขณะที่มีลมกรรโชกแรง
3. เคลื่อนที่ในพื้นที่ที่ไม่เหมาะสมขณะยกลิฟต์อยู่
4. บรรทุกสิ่งของที่ยื่นออกนอกกระเช้า
5. บรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนด
6. ปีนตัวลิฟต์กระเช้า หรือปีนออกนอกกระเช้า
7. ทำงานใกล้สายไฟ ฯลฯ

เพื่อเป็นการป้องกันและลดการประสบอันตรายที่จะเกิดกับลูกจ้างและผู้ปฏิบัติงานภาครัฐจึงได้ออกกฎหมายที่เกี่ยวข้องสำหรับให้ผู้ใช้งานเครื่องจักร ได้ปฏิบัติตาม ดังนี้ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔ มีสาระสำคัญคือ ข้อ ๓ นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามชนิดและประเภท และ กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒ ส่วนที่ ๔ ข้อ ๓๖ นายจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างที่ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่อธิบดีประกาศกำหนด

ดังนั้นเพื่อปฏิบัติให้สอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนด และลดการประสบอันตรายภายในองค์กร การจัดอบรมให้ความรู้ ความเข้าใจและสร้างทักษะการปฏิบัติงานใน หลักสูตร ความปลอดภัยในการใช้งานรถกระเช้า (Boom Lift, X-Lift) ให้กับพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องจึงเป็นสิ่งที่จำเป็นสำหรับทุกหน่วยงานที่มีการนำรถกระเช้ามาใช้เพื่ออำนวยความสะดวกในการยกเคลื่อนย้ายสิ่งของ

วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อให้ผู้เข้าอบรมมีความตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้งานรถกระเช้า
- 2) เพื่อให้ผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจและสามารถใช้งานรถกระเช้าได้อย่างปลอดภัย
- 3) เพื่อให้ผู้เข้าอบรมสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้องหากเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 4) เพื่อให้ผู้เข้าอบรมสามารถดูแลบำรุงรักษารถกระเช้าได้อย่างถูกต้องเหมาะสม

คุณสมบัติผู้เข้าอบรม

- หัวหน้างาน, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย, พนักงานระดับปฏิบัติงาน หรือผู้ที่สนใจ

จำนวนผู้เข้าอบรม/รุ่น จำนวน 1-30 ท่าน/รุ่น

วิธีการฝึกอบรม บรรยาย / กรณีศึกษา / ฝึกภาคปฏิบัติ

วิธีการประเมินผลและเกณฑ์การวัดผล

- ระยะเวลาเข้ารับการฝึกอบรม 100% จำนวน 6 ชั่วโมง
- แบบทดสอบก่อน และหลังการฝึกอบรม

สิ่งที่จะได้รับหลังการอบรม วุฒิบัตรผ่านการอบรม

กำหนดการฝึกอบรม หลักสูตร ความปลอดภัยในการใช้งานรถกระเช้า (Boom Lift, X-Lift)

เวลา	รายละเอียด
08.30-09.00 น.	ลงทะเบียน ทำแบบทดสอบก่อนการฝึกอบรม
09.00-10.30 น.	ภาคทฤษฎี (1) กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (2) ประเภทของรถกระเช้า และคุณลักษณะเฉพาะรวมถึงส่วนประกอบที่สำคัญของรถกระเช้า (3) อุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานกับรถกระเช้า
10.30-10.45 น.	พักเบรก
10.45-12.00 น.	ภาคปฏิบัติ (4) ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับรถกระเช้า (5) วิธีการใช้งานรถกระเช้า - การตรวจเช็คก่อนเริ่มใช้งาน - ทดสอบการทำงานของแผงควบคุมการทำงานของรถกระเช้า - การปฏิบัติเมื่อเริ่มใช้งาน - การปฏิบัติเมื่อใช้งานแล้วเสร็จ
12.00-13.00 น.	พักรับประทานอาหาร
13.00-14.30 น.	(6) ข้อควรระวังและการปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน (7) การดูแลบำรุงรักษา
14.30-14.45 น.	พักเบรก
14.45-16.00 น.	ภาคปฏิบัติ (8) ทดสอบภาคปฏิบัติ ตอบข้อซักถาม - ทำแบบทดสอบหลังการฝึกอบรม
กำหนดการและเวลาสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม	

ช่องทางการขอเอกสารเสนอราคา / สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม (การจัดฝึกอบรมภายใน)

ประสานงานติดต่อเจ้าหน้าที่ บริษัท เซฟสิริ (ประเทศไทย) จำกัด ได้ที่

เบอร์โทร : 091-887-5136 / 083 – 939 – 9514 / 02 – 010 – 3522

E-mail : sale@safesiri.com

Add LINE Friends via QR Code :



ช่องทางการสมัครอบรมเพิ่มเติม (กรณีอบรมแบบทั่วไป ตามกำหนดวัน เวลาและสถานที่ ด้านหน้าเว็บไซต์ www.safesiri.com)

สามารถสมัครอบรม ได้ที่ Link <https://www.safesiri.com/อบรมความปลอดภัย/>

ช่องทางการชำระค่าบริการ

โอนเงินผ่านธนาคาร กสิกรไทย



ธนาคารกสิกรไทย
开業銀行 KASIKORNBANK



025-1-47098-7

บริษัท เซฟสิริ (ประเทศไทย) จำกัด

แจ้งหลักฐานโอนเงินทาง

E-Mail : Sale@safesiri.com



LINE เพิ่มเพื่อน

www.safesiri.com

